

# Tourenheft

2015



<http://www.sturzbügel.de>

**Hier endlich kommt sie,  
die von vielen schon erwartete Cabrio - Tour.**

# **Oben ohne**

**Da es bei uns im Club nicht nur Mopeds gibt, sondern  
einige auch ein Cabrio besitzen,  
kommt nun die erste offizielle Cabrio – Tour.**

**Natürlich wollen wir nicht nur auf die Alb düsen,  
sondern eher Richtung Süden der Sonne entgegen.**

**Drei Tage sind angedacht,  
aber auf Wunsch lässt es sich noch verändern.**

**Termin: Fr. 1.5. (Feiertag) bis So. 3.5.15**

**Zwei Übernachtungen in verschiedenen Hotels.**

**Treffpunkt: Shell – Tanke Nellingen**

**Anzahl: Personen unabhängig,  
aber nicht mehr als 15 Autos**

**Anmeldungen: Bei Klaus, 01726061811**

Dieses Jahr wieder am  
3. Sonntag im April findet unsere

## Frühjahrsausfahrt

statt.

Durch das Zabergäu mit Stromberg und Heuchelberg geht es in den **Odenwald**. Bei Ziegelhausen wird der Neckar überquert um weiter nach Norden in den Naturpark Bergstraße – Odenwald zu gelangen. Orte wie Wilhelmsfeld, Gorxheimertal und Waldmichelbach liegen auf unserer Strecke zum nördlichsten Punkt der Tour: Affolterbach. Weiter durch Beerfelden und über die Hirschhorner Höhe steht in Eberbach erneut eine Neckarquerung an. Laut meiner Karte schmückt sich die nun vor uns liegende Gegend südlich des Neckarknies bei Eberbach mit dem Namen ‚Kleiner Odenwald‘. Weiter südlich grüßt die Burg Guttenberg, wo wir im Jahr 2013 bei der Frühjahrsausfahrt eine Greifvogelflugvorführung besuchten.

Nach Überquerung von Neckar, Jagst und Kocher liegen schon die Löwensteiner Berge vor uns, und es dauert nicht mehr lange bis wir wieder in den Großraum Stuttgart eindringen

Termin                    Sonntag, **19. April** 2015 (Anmeldung erwünscht bis 15. April 2015)  
Abfahrt                    9:15 Uhr an der AGIP-Tankstelle in Stuttgart-Feuerbach,  
Heilbronner Straße 390 (vor der Auffahrt zur ‚Hochbrücke‘)  
(GPS-Koordinaten 48,82106° / 9,17446°)  
Streckenlänge        S-Feuerbach → Esslingen ca. 315 km  
Anmeldung bei        Martin, Tel. 0711 / 3456245 oder [m.schnaithmann@online.de](mailto:m.schnaithmann@online.de)

---

## Die 10. NichtraucherTour

des Sturzbügel e.V.

lehnt sich an an ‚Die Hausstrecke von Werner Koch‘. Vom Treffpunkt aus runter ins Aichtal, rauf auf den Höhenrücken beim Naturtheater Grötzingen, runter ins Neckartal, weiter wieder rauf nach Kohlberg, runter ins Ermstal, wieder rauf auf die Höhe bei Hülben und runter nach Bad Urach. So geht die Berg- und Talstrecke weiter über St. Johann auf die Reutlinger Alb nach Burladingen und Stetten am kalten Markt. Kleine Straßen sind weiter unsere Unterlage, und so nähern wir uns der Wimsener Höhle von Westen. Über Zwiefalten geht’s weiter zum südlichsten Punkt. Ein herrlicher Rundblick belohnt den kurzen aber steilen, zu Fuß zu bewältigenden Aufstieg auf den Bussen.

Zurück geht es über die Münsinger Alb, das Seeburger Tal und zum letzten Mal nennenswert bergab über die Gutenberger Steige. Nein, stimmt gar nicht: einen hab ich noch! Von Unterlenningen über Erkenbrechtsweiler nach Beuren. Aber nun ist’s gut

Termin                    Sonntag, **31. Mai** 2015 (Anmeldung erwünscht bis 27. Mai 2015)  
Abfahrt                    9:00 Uhr an der Shell-Tankstelle in Ostfildern-Nellingen,  
Felix-Wankel-Straße (GPS-Koordinaten 48,71327° / 9,30818°)  
Streckenlänge        Nellingen → Nellingen ca. 325 km  
Anmeldung bei        Martin, Tel. 0711 / 3456245 oder [m.schnaithmann@online.de](mailto:m.schnaithmann@online.de)

## 01.Mai mit Gebhard

Maiausfahrt – ab ins schöne Lautertal

Streckenführung: **Treffpunkt in Nürtingen an der Essotankstelle wie gehabt. Uhrzeit : 10.00 Uhr**

über Urach- Münsingen- Zwiefalten- Donautal-  
Einkehrpunkt wird noch nachgereicht-

Rückfahrt über die schöne Reutlinger Alb- St.Johann-  
Urach- Hülben-zurück nach Hause.

Tagestour ca. 200 km schöner Streckenverlauf  
verbunden mit sehr vielen Kurven – schön zum  
fahren. **max.bis zu 10Teilnehmer**

**Anmeldung : bis 25. April 2015 /tel. 0711/34238770**

# Südtirol

## Trentino und Dolomiten

**In den 4 Tagen werdet ihr eine Abwechslungsreiche Tour erleben, die uns an den Gardasee und durch das Hinterland des Trentinos führt.**

### **1 Tag**

**Anreise in Richtung Süden über das Fernpass, Kühtai, Brennerpass und das Penser Joch nach Lana.**

### **2 Tag**

**Wir fahren über das Stilfser Joch nach Bormio. Von dort geht es weiter über den Gavia-Pass und den Pso. del Tonale zum Lago di Ciustina. Falls dann noch genügend Zeit ist, können wir noch einen Eisbecher am Mendelpass einwerfen bevor es über das Gampen-Joch zurück nach Lana geht.**

### **3 Tag**

**. Wir fahren über das Gampenjoch vorbei am Lago di Molveno nach Riva am Gardasee. In Riva gönnen wir uns dann einen schönen Eisbecher, bevor wir die Heimreise antreten. Diese führt uns dann über den Passo Durone und Madonna di Campiglio zurück nach Lana**

### **4 Tag**

**Heute treten wir die Heimreise an. Diese führt uns über den Reschenpass und den Arlbergpass zurück nach Weilheim**

**Termin: 02.07-05.07.2015**

**Teilnehmer: 10 Mopeds**

**Kosten: Übernachtung mit HP pro Person und Tag ca. 55 Euro**

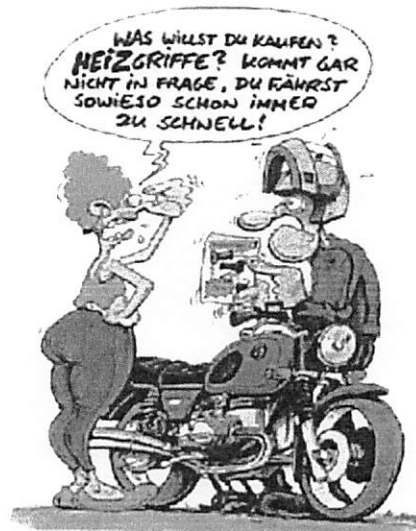
**Treffpunkt; Aral Tankstelle in Weilheim 8 Uhr**

**Anmeldeschluss: 31.03.2015**

**Anmeldung bei Andreas Schwarz, Tel. 0177/2549464, Mail an [asblacky@gmx.de](mailto:asblacky@gmx.de)**

# Auf dem Kriegspfad

Bernd, der mit der BMW tanzt und ich vom Stamme der KTMdianer, bekommen es einfach nicht auf die Reihe, mal wieder gemeinsam auszureiten. Deshalb haben wir beschlossen, 2015 den Klappstuhl auszugraben und gemeinsam auf den Kriegspfad zu gehen. Wie ihr sicherlich wisst, treten Rothäute stets in Horden auf. Deshalb fordern wir unsere Brüder und Schwestern vom Stamme der Stürzenden Bügel auf, uns zahlreich zu folgen. Damit sich die lange Anreise auch lohnt, satteln wir unsere Mustangs mit dem Proviant für vier Monde. Ziel unseres Abenteuers ist das hügelige und dicht bewaldete Land des Weißen Mannes, da wo es Köstritzer Feuerwasser und saftiges Rostbrätel am Marterpfahl gibt. Zu Beginn unseres Ritts, treffen wir uns in Nellingen, zum Kriegstanz und gemeinsamer Tränke unserer Rösser. Der erfahrene Fährten-sucher Sitting Bull Bernd, wird uns über geheime Pfade, vorbei an den großen Siedlungen der Bleichgesichter, ins Zielgebiet führen. Dort angekommen, schlagen



wir für drei Nächte unseren Wigwam auf. Nach gemütlicher Runde um das abendliche Lagerfeuer, mit anschließendem erholsamen Schlaf, sind wir bereit für unseren ersten Erkundungsritt. Ab hier übernehme ich, auf Öschi-Kati, für die kommenden zwei Tage die Führung der Kriegerschar. In scharfem Galopp geht es voran auf kleinen und kurvigem Wegen, wo wir eher selten mit dem Weißen Mann in Kontakt kommen werden. Da wo es sich jedoch für uns lohnt, verlassen wir die Deckung um den Errungenschaften der Bleichgesichter zu huldigen. Mit fetter Beute an Eindrücken und Erlebnissen, treten wir im Gefolge von

Bernd, am vierten Tag, wieder unseren Heimritt an, um den zuhause gebliebenen Stammesbrüdern und -schwestern vom fernen Land rund um den Rennsteig zu berichten. Das Kriegsbeil wird begraben und die Gesänge hallen ums Lagerfeuer.

Teilnehmerzahl:	max. 10 Krieger
Termin:	04. bis 07.06.2015 (4 Monde)
Abfahrt:	8 Uhr, Shell-Tränke, Nellingen
Anmeldung:	<a href="mailto:wasi@sturzbuegel.de">wasi@sturzbuegel.de</a>
Anmeldeschluss:	31.03.2015

# BAD TÖLZ

Bilderbuch Motorradland könnte diese Region um Bad Tölz heißen, denn mehr cruisen geht fast nicht!  
Deshalb ist es genau das Richtige für uns

# FRAUEN

Auf kleinen kurvenreichen Wegen werden wir die Landschaft erkunden und traumhafte Ausblicke genießen.

Die Unterkunft wird noch bekannt gegeben.

Wann: 13.06. - 15.06.2015

Treffpunkt: Blaue Lagune/ Aral Tankstelle Bondorf  
09:00 Uhr

Anmeldung bei Gaby Leins [ybag1070@gmail.com](mailto:ybag1070@gmail.com)

Petra Witting [petrawitting@web.de](mailto:petrawitting@web.de)

Anmeldung bis 31.03.2015

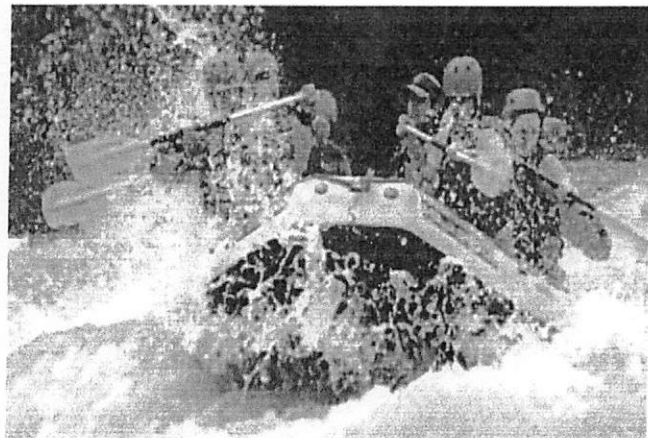
# Drive´n Raft

Geplant ist eine 4-tägige Ausfahrt, die wie schon 2011 geschehen, zwei Aktivitäten verbindet, die beide jede Menge Spaß versprechen. Da haben wir zunächst einmal das Fahren. Je nach Vorliebe der Teilnehmer, werden wir uns am Donnerstag gruppenweise mit dem Motorrad oder dem Cabrio



unserem gemeinsamen Zielgebiet, dem Ötztal nähern. Am darauf folgenden Freitag wird es dann erst einmal kalt und nass. Mit dem Raft, stürzen wir uns todesmutig einen halben Tag lang die Ötztaler Ache oder den Inn hinunter. Sämtliches Equipment, das man zum Rafting so benötigt, wird uns dazu vom Veranstalter gestellt. Sogar den Hol- und Bringdienst, von und zur Unterkunft, und eine warme Dusche

zum Abschluss, gibt es dazu. Am Abend gehen wir gemeinsam Essen und können den Tag gemütlich ausklingen lassen. Es folgt der Samstag und da ist dann wieder Fahren angesagt. Die Moped- und die Cabriotruppe können die umliegenden Strassen, jeder auf seine Art, bei einer Tagesausfahrt genießen. Mal sehen, vielleicht gelingt uns ja ein Treffen zur Mittagszeit. Der Abend bildet dann wieder den gemütlichen Teil, wo wir relaxen und die Erlebnisse des Tages austauschen können. Noch einmal aufgewacht, leider ist heute schon Sonntag und es geht für die beiden Gruppen auf kurvigen und hoffentlich verkehrsarmen Straßen zurück nach Hause.



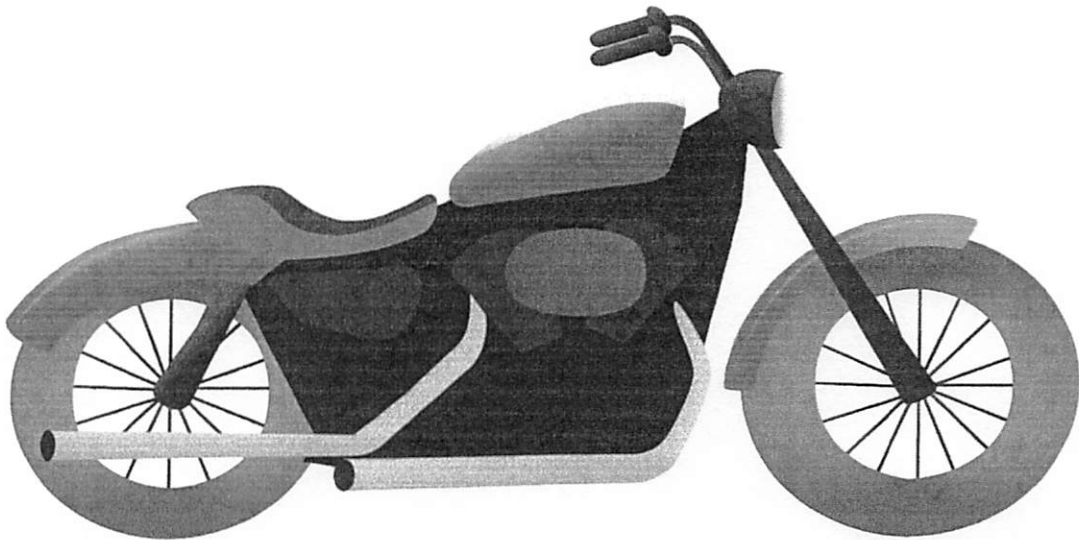
Da ich für die Organisation einen gewissen zeitlichen Vorlauf benötige, bitte ich euch, möglichst frühzeitig, um eure verbindlichen Anmeldungen.

Für das Rafting sind ca. 60 - 70 Euro zu kalkulieren, zzgl. der Kosten für die drei Übernachtungen. Eine Anzahlung benötige ich von Euch, sobald ich fest gebucht habe.

Teilnehmerzahl:	min. sechs
Termin:	16. bis 19. Juli 2015
Anmeldung:	<a href="mailto:wasi@sturzbuegel.de">wasi@sturzbuegel.de</a>
Anmeldeschluss:	31.03.2015



Einmal ist immer das Erste Mal .....



... nicht das Ziel ist das besondere an dieser Tour!  
Wir, Brigitte und Petra organisieren unsere erste Tour!

Eine Reise ins Saarland ist eine Begegnung mit einer einmaligen Landschaft. Das kleinste Bundesland ist zusammen mit seinen europäischen Nachbarn schon lange kein Geheimtipp mehr für Biker! Die Region überzeugt durch üppige Natur, motorradgerechte Landstraßen und europäischen Flair.

Unser Ziel wird St. Wendel sein. Der kleine Ort mit seinen schönen Gassen lädt abends zum verweilen ein.

Wann: 17.07. - 19.07.2015

max. TN-Zahl: 8

Übernachtung: Hotel le Journal

Anmeldung bei Brigitte [brigittemirling@hotmail.com](mailto:brigittemirling@hotmail.com)

Petra [petrawitting@web.de](mailto:petrawitting@web.de)

Anmeldung bis 31.03.2015

# Zurück auf Anfang

Begleitet mich zurück in die Gegend in  
der ich meine ersten

Motorradkilometer gefahren bin, ins

## Bergische Land.

Die Anreise wird uns am Rhein entlang  
über Rudesheim und zur Loreley führen.

Dann werden wir 2 Tage durch's  
Bergische Land streunen und mal schauen  
welche Motorradstrecken ich früher  
befahren habe.

Am 4.Tag ist dann die Rückreise geplant.

Termin: 30.07-2.8.2015

Anmeldeschluß: 4.2.2015

Teilnehmerzahl: 10 Mopeds

Treffpunkt: Wird bekannt gegeben

Anmeldung bei Armin per Telefon, Mail oder  
am Stammtisch

Der Bericht über den

# Thüringer Wald

im Motorradfahrer 7/2013  
hat mich zu dieser Tour inspiriert.

## Anfahrt (ca. 325 km):

Über die A81 bis zur Ausfahrt Boxberg, dann geradewegs nach Norden durchs Taubertal nach Wertheim, weiter nach Marktheidenfeld und dem Main entlang bis fast nach Gemünden, Dann den Windungen der Fränkischen Saale folgend bis Bad Kissingen. Von dort geht es ohne Gewässer weiter nordostwärts über Bad Königshofen und Hildburghausen in das Thüringer Schiefergebirge. Die Schwarza geleitet uns die letzten Kilometer zu unserer Unterkunft für die nächsten vier Nächte in oder um Bad Blankenburg.

## Tour Nord (ca. 260 km):

Zuerst ostwärts über vordere und hintere Heide bis Neustadt an der Orla. Dann über Kahla, Magdala und Bad Berka nach Erfurth. Dort sollen u. a. der Domplatz und die Krämerbrücke (32 Fachwerkhäuschen auf vier Gewölbebögen) sehenswert sein. Weitere Punkte dieser Runde sind die drei Burgen bei Wachsenburg und die Orte Oberhof und Ilmenau

## Tour Süd (ca. 290 km):

Entgegen dem Uhrzeigersinn folgen Königsee, Neustadt am Rennsteig, Oberweißbach, Neuhaus am Rennweg, Lauscha, Gräfenthal, Tettau, Teuschnitz und Bad Steben aufeinander. Kurz nach der Bleiloch- und der Burgkammertalsperre erreichen wir das bei Motorsportfans bekannte Schleiz. Das ist auch der östlichste Punkt der gesamten Tour. Von hier geht es auf ziemlich direktem Weg, jedoch nicht ohne reizvolle Kurven durch das obere Saaletal wieder zurück nach Bad Blankenburg..

## Tour West (ca. 250 km):

Durch das Ilmtal nach Arnstadt, weiter nach Westen über Ohrdruf und Frierichroda und Bad Liebenstein. Von dort südostwärts über Zella-Mehlis, Schmiedefeld am Rennsteig, abermals Neustadt am Rennsteig und Neuhaus am Rennweg und die Saalfelder Höhe zurück nach Bad Blankenburg.

## Rückfahrt (ca. 360 km):

Die Rückfahrt führt durch das Schwarzatal, über die Thüringer Porzellanstraße weiter nach Schalkau, Coburg, Schweinfurt, Würzburg, Bad Mergentheim, durch die Hohenloher Ebene in den Schwäbischen Wald.

Termin: Fr., 14.8. bis Di., 18.8.2015

Anmeldeschluss: 27. Mai 2015

Abfahrt: 9:30 Uhr an der Raststätte Wunnenstein  
(A81 in Richtung Weinsberg)

Sonstiges: bitte für Freitag Proviant mitnehmen

Anmeldung bei Martin, Tel. 0711 / 3456245 oder [m.schnaithmann@online.de](mailto:m.schnaithmann@online.de)

# Pässe sammeln

Kommt mit mir in die Alpen und sammelt  
Pässe wie andere Pilze.

Auf dieser Tour ist Sightseeing ein  
Fremdwort.

Hier soll nur gefahren werden um des  
Mopedfahrens Willen.

Diese Tour richtet sich an erfahrene  
Alpenfahrer mit Sitzfleisch die Ihre Moped`s  
auch in engen Spitzkehren sicher  
beherrschen.

Wir wollen möglichst viele Pässe fahren,  
drum können die Tagesetappen schon mal 400  
km erreichen und es wird flott gefahren und  
keine Blümchen am Wegesrand gepflückt.

Termin: noch offen

Anmeldeschluß: noch offen

Teilnehmerzahl: max.6 Motorräder

Anmeldung bei Armin per Telefon,Mail oder  
beim Stammtisch

# **GARDASIT**

**JA JA, ICH WEISS, IHR WERDET SAGEN,  
DASS DES DOCH MEINE ZWEITE HEIMAT IST  
UND IHR HABT NICHT GANZ UNRECHT DAMIT,  
ABER UND JETZT KOMMT'S, KEINER WIRD ES GLAUBEN,  
ICH HAB EIN PAAR NEUE WEGE ENTDECKT, JAAAA SOWAS GIBT'S  
AUCH BEI MIR...**

**OK, KURZER REDE, ICH WILL DA HIN, MIT EUCH.  
WANN WEISS ICH NOCH NICHT, ES KÖNNTE MITTE DES JAHRES  
WERDEN.  
EINES KANN ICH ABER VERSPRECHEN, TOLLE STRASSEN, SUPER  
AUSBLICKE UND ATEMBERAUBENDE LANDSCHAFTEN.**

**WER KANN MIT?? EIGENTLICH JEDER, DENN INZWISCHEN SIND  
ALLE GUT GENUG UM DORT DIE EINE ODER ANDERE KURVE ZU  
BEWÄLTIGEN, ALSO KEINE SCHISS DAVOR.**

**WER JETZT NEUGIERIG GEWORDEN IST, DEN NEHME ICH GERNE  
AUF MEINE WARTELISTE UND GEBE DANN RECHTZEITIG  
BESCHIED, DENN ES SOLLEN VIER TAGE WERDEN, SONST LOHNT  
ES JA NICHT...**

**ALSO WER INTERESSE HAT, SPRECHT MICH AN, KLAUS**

# Orientierungsfahrt

Auch in diesem Jahr soll es wieder eine Orientierungsfahrt beim Sturzbügel geben. Termin wird der fast schon traditionelle 3. Oktober sein.

Es wird wieder in verschiedenen Abschnitten gefahren und während der Sonderprüfungen soll der Spass auch nicht zu kurz kommen. Teilnehmerbegrenzung gibt es keine, es sollten möglichst viele werden.

Nach der Ausfahrt wird es dann im gemütlichen Kreis, wie gewohnt, eine Siegerehrung geben.

Startort und Zeit wird dann noch rechtzeitig von mir bekannt gegeben.

Anmeldung bis 30.09.2015

Anmeldungen wie gewohnt bei Armin per Mail, Telefon oder Mittwochs beim Stammtisch.