

3tägige Pfingstausfahrt 2001

ins deutsch-tschechische Grenzgebiet

Wir fahren auf der A6 bis kurz hinter Nürnberg, und biegen dann nach Norden ab, wo wir am Hoppburger See die Beine vertreten und etwas ausruhen können. Weiter geht es dann durch das Pegnitztal, vorbei an der **Fränkischen Schweiz** ins **Fichtelgebirge**. Unerschrockene und unermüdliche können am Ochsenkopf auf der Sommerrodelbahn dem Geschwindigkeitsrausch verfallen. Wer es gemütlicher mag, findet hier sicher auch Gelegenheit für einen kleinen Spaziergang. Unsere Mittagspause werden wir wenig später bei den Felsenmeeren der Luisenburg machen. Danach setzen wir unsere Rundfahrt durch das Fichtelgebirge fort, wechseln dann aber auf die andere Seite der A9. Hier tauchen wir in den **Frankenwald** ein, der noch einige Kilometer wunderschöne Motorradstraßchen bietet, bevor im Bereich der **Oberen Saale** das Nachtquartier bezogen wird. Nach ca. 500km geht ein anstrengender, aber hoffentlich schöner Tag zu Ende.

Gut ausgeruht starten wir in den zweiten Tag. Vorbei am **Thüringischen Schiefergebirge** gelangen wir ins **Vogtland**, und fahren entlang der deutsch-tschechischen Grenze in Richtung Osten. Kurz vor Oberwiesenthal wechseln wir auf die andere Seite der Grenze nach **Tschechien** in Richtung Karlovy Vary - besser bekannt als Karlsbad. Hier ist ein längerer Aufenthalt zur Besichtigung der kulturhistorischen Stadt vorgesehen. Beladen mit den hoffentlich ausschließlich positiven Eindrücken geht es weiter nach Süden. In Mariánské Lázně (oder Marienbad) wollen wir dann übernachten.

Am Vormittag des dritten Tages verlassen wir bei Eger Tschechien wieder. Erneut entlang der deutsch-tschechischen Grenze, diesmal jedoch in südlicher Richtung, erreichen und durchqueren wir den **Oberpfälzer Wald**, bis wir auf den **Bayerischen Wald** stoßen. Entlang dessen nördlichen Randes gelangen wir oberhalb von Regensburg in die **Oberpfälzer Senke**. Das Flößchen Vils geleitet uns das restliche Stück bis zur Autobahn, und dann sind es nur noch ca. 2½ Stunden bis nach Hause.

Wie ihr seht wird einiges geboten. Bei ungefähr 1.250km in 3 Tagen wird aber auch einiges gefordert, nämlich in erster Linie gutes Sitzfleisch.

Termin	Samstag, 2. bis Pfingstmontag, 4. Juni 2001
Anmeldeschluß	Mittwoch, 11. April 2001
Max. Teilnehmerzahl	10 Motorräder (Reihenfolge der Anmeldungen)
Abfahrt	8Uhr an der ersten Tankstelle an der B14 in Winnenden (von Stuttgart kommend)
Anmeldungen bei	Sonja und Martin