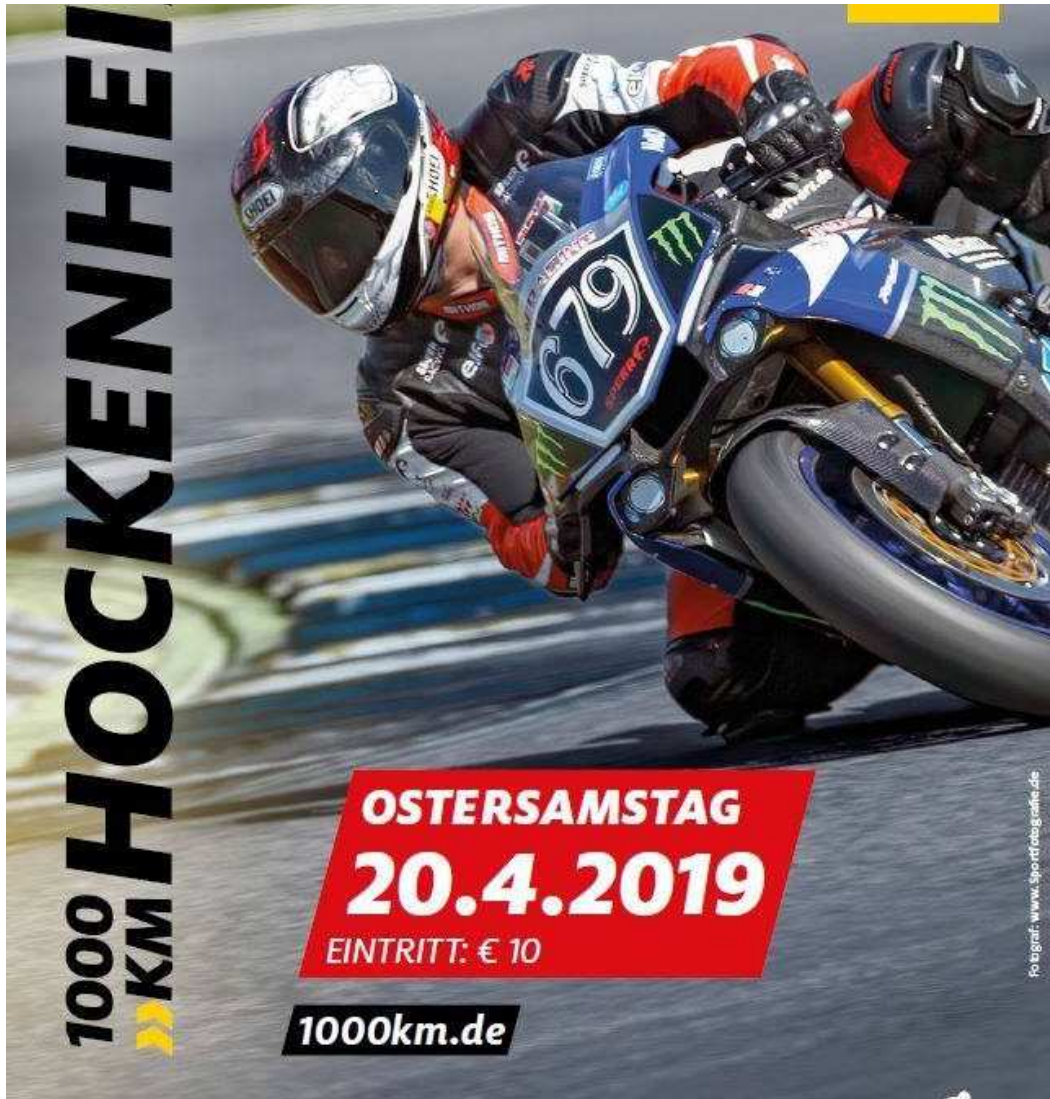




## 1000km nach Hockenheim



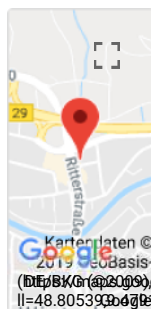
**WAN** 20. April  
**N:** 2019 um  
9:00 –  
21:00

**WO:** Aral  
Tankstelle  
Winterbach  
Ritterstraße  
14  
73650  
Winterbach

**PREI** 10,-

**S:**

Armin



Kalender ([https://www.sturzbuegel.de/kalender/tag\\_ids~100,45/](https://www.sturzbuegel.de/kalender/tag_ids~100,45/))

Zum Kalender hinzufügen ▾

egel.de)  
staltung [↗](#)  
n.de/)

[WWW.STURZBUEGEL.DE/KALENDER/CAT\\_IDS~10/](http://WWW.STURZBUEGEL.DE/KALENDER/CAT_IDS~10/))

[W.STURZBUEGEL.DE/KALENDER/CAT\\_IDS~32/](http://W.STURZBUEGEL.DE/KALENDER/CAT_IDS~32/))

[ww.sturzbuegel.de/kalender/tag\\_ids~108/](http://ww.sturzbuegel.de/kalender/tag_ids~108/))

[buegel.de/kalender/tag\\_ids~45/](http://buegel.de/kalender/tag_ids~45/))

Wir fahren hin,

natürlich keine 1000km, sondern ca. 130-150, je nachdem welche Strecke sich Armin raussucht. Jedenfalls dürften wir zum Start des 1000km- Rennens bereits im Fahrerlager sein. Je nach Teilnehmerzahl, können wir evtl. auch vergünstigten Eintritt bekommen. Also bitte zügig anmelden – ist ja nicht mehr lange hin.

Hier noch einige Infos vom Veranstalter:



#### **Die 44. Veranstaltung zum Langstrecken-Klassiker für Motorräder startet am Karsamstag auf dem Hockenheimring**

Tausend Kilometer – dieser enormen Distanz stellen sich die Fahrer schneller Motorräder nun schon zum 44. Mal auf dem Hockenheimring.

Mit dem Anlassen der Motoren beim klassischen LeMans-Start beginnt traditionsgemäß die Saison des offiziellen Motorradsports in Deutschland und somit auch des diesjährigen Deutschen Langstrecken Cups (DLC) des Deutschen Motorsport Bundes (DMSB).

Die bereits zur Legende gewordene Veranstaltung besteht aus 2 Teilen: einem Zeittraining und dem Rennen über 219 Runden. Beim spektakulären LeMans-Start sprinten die Piloten zu den auf der anderen Seite der Strecke stehenden Motorrädern, starten ihre Motoren und beginnen das Rennen. Charakteristisch für den Klassiker der deutschen Motorradsport-Szene: Fast alle Motorradklassen und Fahrertypen kommen an einem Tag in einem Rennen zusammen. Den „krönenden“ Abschluss des Rennklassikers bildet die Siegerehrung auf dem Boxendach am Abend.

#### **Samstag, 20. April 2019**

Rennbüro/ Abnahme ab 7.30 Uhr

Zeittraining 9.00 – 10.30 Uhr

Pause 10.30 – 11.30 Uhr

Öffnung der Boxengasse (Startaufstellung) 11.30 – 11.35 Uhr

Start 1000km- Rennen im Anschluss

Super-Moto-Training (großes Fahrerlager) 9.00- 17.00 Uhr

Siegerehrung Beginn 20.00 Uhr

im Kongress-Pavillon „Greschbach-Halle“ (Einlass ab 19.00 Uhr)

Und hier gleich die Anmeldung

Bitte gib dem Tourguide ein paar Daten - und etwas Zeit um deine Anfrage zu prüfen. Er wird sich mit dir in Verbindung setzen