



MOTORRADVEREIN STURZBÜGEL E.V. ESSLINGEN JAHRESPLANUNG 2024

**Workshops, Trainings
Veranstaltungen, Tagesausfahrten,
Mehrtagesausfahrten
Vereinsausfahrt, Stammtisch**

Von Anfang an beim



seit
1984

Georgiihaus bei Laki

Griechische Spezialitäten

Römerstraße 21
73732 Esslingen
Fam. Kiperis
Tel.: 0711 / 37 01 596
Fax: 0711 / 31 08 706
georgiihaus@web.de
www.georgiihaus.de

Öffnungszeiten:
Dienstag bis Sonntag 11.00 - 23.00 Uhr

Großer Biergarten mit Überdachung

Für Feste und Feiern steht ein
Saal für 220 Personen zur Verfügung

Impressum

Motorradverein
Sturzbügel e.V. Esslingen
Gegründet 1987
Mail: info@sturzbuegel.de
www.sturzbuegel.de

1. Vorstand: Armin Roth
Mail: Armin@sturzbuegel.de



Stammtisch jeden Mittwoch ab 19:00
Georgiihaus bei Laki
Römerstr. 21
73732 Esslingen

Gäste sind herzlich willkommen

Inhaltsverzeichnis

Termin	Thema	Seite
	Vorwort	4
	EDE 2024	6
17.02.	Wintergrillen 2.0	8
03.03.	1. Runde	9
17.03.	Workshop 2024	10
14.04.	Fotoshooting – Dein Bike & Du	11
20.04.	Radtour Schurwald	12
28.04.	Videoanalyse-Fahrt	13
12.05.	Rudis Handling & Parcours	14
17.05.-20.05.	Im Norden gibt's Motorradstrecken?	15
23.05.-26.05.	Ausflug in das Montafon und ins Appenzellerland	16
30.05.-03.06.	Friaul-Julisch Venetien Kötschach-Mauthen	17
13.06.-16.06.	ETFA - „Eine Tour für Alle“ 3.0	18
23.06.	Tagestour zum Brombachsee	20
23.06.	Radtour nach Tübingen	22
11.07.-14.07.	Motorradhöhle	23
25.07.-29.07.	Südtirol genießen	24
22.08.-25.08.	Bikecamping 2.0	25
08.09.	Kässpätzletour	27
22.09.	Vom Glemseck in den Nordschwarzwald	28
20.10.	Letzte Runde 2024	30
monatlich	Feierabendrunde	31
	<u>Motorrad-Infos</u>	
	Das Marshall-System	32
	Fahrstile bei Ausfahrten	33
	Gruppenregeln für Ausfahrten	34

Vorwort

Seid umschlungen Millionen

Hallo liebe Sturzbügler/innen und Freunde des Motorradvereins Sturzbügel,

nun liegt das Jahr 2023 auch schon fast wieder hinter uns, mit all seinen positiven und negativen Seiten.

Mir persönlich hat ein gesundheitliches Ereignis Ende 2022, das weit in 2023 hineinreicht und mich noch heute beschäftigt, gezeigt, wie sehr wir uns über jedes Jahr freuen können, bei dem wir unserem Hobby, dem Motorradfahren, nachgehen können.

Wir haben es letztes Jahr richtig krachen lassen und über 30 !!!! Veranstaltungen gehabt.



Es gab Workshops, verschiedene Trainings, Kurse, verschiedenartige Motorrad- und Fahrradtouren, die EDE-Challenge und nicht zuletzt unsere große Vereinsausfahrt, die „Eine Tour für Alle“, die uns dieses Jahr in das Voralpenland rund um den Chiemsee geführt hat.

Außerhalb dieser genannten Veranstaltungen gab es natürlich wöchentlich unseren Stammtisch, der ausgeprochen gut besucht war, und als regelmäßige Winterveranstaltung das Bowlen. Auch haben sich einige „Neue“ Guides gefunden und somit zu einem aktiven Vereinsleben beigetragen.

Ich wünsche mir, dass es in 2024 auch wieder neue Ideen und Guides gibt.

Es freut mich persönlich sehr, dass im letzten Jahr wieder keine Unfälle und schwerwiegende Stürze zu beklagen waren. Außer einem folgenlosen Ausrutscher auf regennasser Straße ist nichts Größeres passiert.

Auch im Jahr 2023 haben sich viele Motorradfahrer/innen entschlossen, sich unserem Verein anzuschließen, sodass wir Ende des Jahres zu einem Verein mit über 60 Mitgliedern herangewachsen sind. Unter diesem Hintergrund stimmt zwar die Überschrift oben nicht ganz, aber wir sind nah dran.

In diesem Sinne freue ich mich auf ein schönes, abwechslungsreiches Motorradjahr 2024 mit euch allen und wünsche jedem Einzelnen von euch schon jetzt ein gutes 2024.

Bleibt gesund und habt immer eine handbreit Gummi unterm Moped.

Euer 1. Vorstand
Armin Roth



Eisdielen-Challenge **EDE** 2024

Eisdielen sind bei Sturzbügel-Ausfahrten stets ein wichtiges Kriterium, man könnte auch sagen:

Ohne Eisdielenbesuch keine echte Sturzbügel- Ausfahrt!

Sie startet wieder, die beliebte Herausforderung für Eisliebhaber. Ab April bis Ende September sind wieder Eis-Fotos und gefahrene km von Eisdielen-besuchen gefragt. Natürlich gibt's auch ein Gewinner- T-Shirt und eine EDE- Abschlussausfahrt.

Die Regeln sind ganz einfach.

Immer wenn ihr mit dem Motorrad unterwegs seid und eine Eisdielen besucht,

1. Foto machen (vom Eis natürlich)
2. Name und Ort der Eisdielen
3. gefahrene KM vom Startpunkt
(in der Regel von Zuhause) bis zur Eisdielen
4. Datum, wann war der Eisdielenbesuch

alles einreichen, fertig.

Ende September wird dann eine erfahrene Jury anhand der eingereichten Fotos und der gefahrenen Kilometer den EDE 2024 Sieger ermitteln.

Also los geht's, Teilnahme anmelden bei EDE@sturzbuegel.de oder im Messenger.

Eis
Dielen
Experte

H'RS GmbH
Service mit Profil



**Horst's Reifen
Service GmbH**

- ▶ **Bremsen** ▶ **Ersatzteile** ▶ **Reparaturen**
- ▶ **Klimaservice** ▶ **Hauptuntersuchung**
- ▶ **Unfallinstandsetzung** ▶ **Lackierung**
- ▶ **Ölwechsel** ▶ **Scheibenservice** **Service für**
alle Marken
- ▶ **Abgasuntersuchung**

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 8.00-18.00 Uhr & Sa. 8.00 - 13.00 Uhr

Plochinger Straße 66 • 73730 Esslingen



0711 / 31 26 15



0711 / 31 80 224



www.hrs-reifen.de



info@hrs-reifen.de



Wintergrillen 2.0

Auch dieses Jahr soll es wieder ein Wintergrillen geben.

Im Sommer grillen kann doch jeder und vor allem hat man da ja kaum Zeit dafür, wenn man nur auf dem Motorrad sitzt. Deshalb machen wir das eben im Winter.

Wir sind eben was ganz besonderes!



Grillzeug und Getränke bringt jeder selber mit und wenn jemand einen Salat oder etwas Süßes für die Gemeinschaft mitbringen möchte, ist das herzlich willkommen. Dazu bitte eine Rückmeldung an mich, dass wir nicht nur 5x Nudelsalat haben.

Natürlich brauchen wir auch alles, was holzig und brennbar ist. Es ist noch etwas Restbestand vom letzten Jahr vorhanden, aber am besten schnappt sich jeder noch was er dazu packen kann.

Ich hoffe, ihr erscheint zahlreich und natürlich sind auch Nicht-Mitglieder und Partner gerne willkommen.



Termin: Sa. 17.02.2024
Anmeldeschluss: Fr. 16.02.2024
Start: 17:00 Uhr
Ort: Grillstelle beim Jägerhaus
(Römerstraße, 73730 Esslingen)



Anmeldung bei: nicole@sturzbuegel.de oder über die Homepage

1. RUNDE

Wirklich die allererste Runde

Begleitet mich zu meiner ersten Runde mit dem neuem Moped.

Wir und das Moped müssen eingefahren werden für die neue Saison und der Staub vom Winter muß runter.



Wir werden eine gemütliche Runde fahren über etwa 250-300 km. Mittags wird eine Einkehr geplant zum wieder Aufwärmen und zur Kalorienaufnahme.

Es würde mich freuen, wenn mich ein paar Leute begleiten würden.



Termin:	So. 03.03.2024
Anmeldeschluss:	Sa. 24.02.2024
Abfahrt:	10:00 Uhr, Aral-Tanke Denkendorf (Nellingen)
Streckenlänge:	250-300 km
Fahrstil:	2



Anmeldung bei: armin@sturzbuegel.de oder über die Homepage



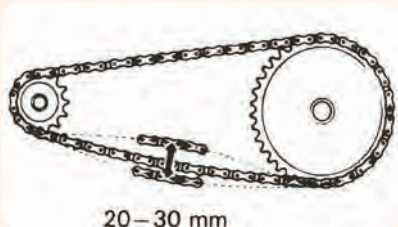
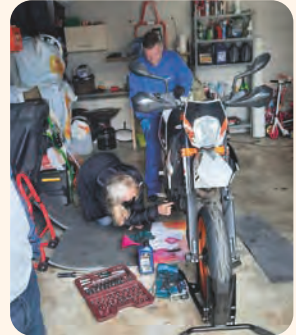
Workshop 2024



Auch dieses Jahr soll es wieder einen Workshop rund um das Thema Motorrad geben. Anhand von praktischen Beispielen soll erklärt werden, was man selbst am Motorrad erledigen kann, von Servicearbeiten bis zu kleinen Reparaturen.

Wenn ihr bestimmte Wünsche habt, was an diesem Tag zum Thema werden soll, immer her damit. Wir werden dann sehen, dass wir das mit einbauen.

Außerdem werden wir wieder grillen, Kaffee trinken, Kuchen essen und einfach nur in geselliger Runde zusammensitzen und Benzingespräche führen.



Termin: So. 17.03.2024
Anmeldeschluss: So. 10.03.2024
Start: 10 Uhr,
Alte Heusteige 26, Esslingen (in Rudi's Garage)
Kosten: freiwillige Spende für Verpflegung und Getränke
Anmeldung bei: armin@sturzbuegel.de oder über die Homepage



Fotoshooting – Dein Bike & Du

Um 10 Uhr startet das Fotoshooting direkt an der Location. Der Shooting-Ort wird rechtzeitig bekannt gegeben. Dort wartet die Fotografin (Cat) mit ihrer Kamera und voll geladenen Akkus auf euch – dass ihr pünktlich, gut gelaunt & gestylt und mit geputztem Moped ankommt. „Deine Maschine & Du“ ist ja das Motto – wer also doch eher ein Faible für die Patina der letzten „Spritz-Tour“ hat, kann auf das Date mit Lappen & Zahnbürste auch verzichten. Hauptsache, ihr lasst euch auf das Date mit der Kamera ein :-)



Für jeden Teilnehmer sind 20 Min. eingeplant.

Mittags stärken sich Stars, Sternchen und Publikum mit dem selbst mitgebrachten Vesper und etwas zu trinken. Gegen 15:30 Uhr müssten dann alle im Kasten sein. Nach Bearbeitung der Bilder bekommt ihr die Werke nachgelagert zur Verfügung gestellt.

Licht an! Kamera an! Smiiiiiiiile! :-)



Ort:	Wird rechtzeitig bekannt gegeben
Termin:	So. 14.04.2024
Anmeldeschluss:	So. 07.04.2024
Abfahrt:	10:00 Uhr
Teilnehmerzahl:	15
Kosten:	Keine – Nur für Mitglieder



Anmeldung bei: catherine@sturzbuegel.de oder über die Homepage

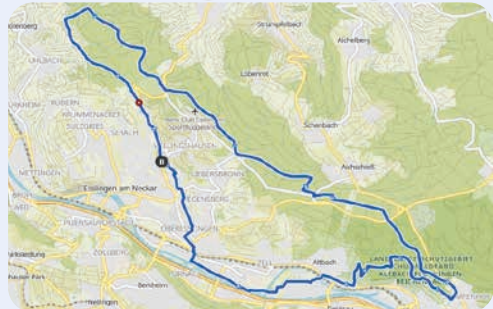


Radtour Schurwald

Durch Oberesslingen, das Hainbachtal und das Obertal geht es vorbei an der Katharinenquelle und der Waldschänke Sieben Linden leicht bergan zur Egelseer Heide oberhalb von Rotenberg. Weiter führt der Weg in Richtung Kernenturm und Katzenbühl.

Durch den Wald hinter dem Segelflugplatz geht es weiter in Richtung Aichschieß und anschließend immer leicht abschüssig zum Stumpenhof, wo im Albblick die Mittagseinkehr vorgesehen ist.

Unterhalb vom Stumpenhof fahren wir am Hang entlang durch den Wald nach Altbach und erreichen durch den Heinrich Mayer Park und das Entennest den Neckartalradweg, dem wir bis nach Oberesslingen folgen.



Termin:	Sa. 20.04.2024
Anmeldeschluss:	Sa. 13.04.2024
Abfahrt:	10:30 Uhr beim Bahnhof Oberesslingen
Streckenlänge:	ca. 34 km mit 400 Höhenmetern
Schwierigkeit:	mit Pedelec einfach, sonst mittelschwer



Anmeldung bei: martin@sturzbuegel.de oder über die Homepage

Videoanalyse-Fahrt

Nach dem Erfolg unserer Videoanalyse-Fahrt im Jahr 2021 möchten wir diese im Jahr 2024 erneut anbieten. Um was geht es dabei?

Jeder weiß aus der Theorie, wie die ideale Kurvenlinie aussieht. Dies wird in Zeitschriften und Büchern ausgiebig beschrieben, und es gibt jede Menge Videos darüber. Aber wie sieht das in der Praxis aus? Wie fahre ich die Kurven an, wenn ich die Linie selbst wählen muss? Fahre ich wirklich so gut/schlecht, wie ich mich selbst einschätze? Dies gilt es herauszufinden.

Wir werden daher eine Strecke aussuchen, bei der ihr in eurem Wohlgefühltempo fahrt und gefilmt werdet (voraussichtlich von Armin, Rudi und Simone). Im Anschluss könnt ihr dann selbst sehen, wie ihr gefahren seid; ob das eurer Selbsteinschätzung entspricht und ob ihr noch etwas verbessern könnt.

Es geht hier nicht um ein Kurven- oder Fahrtraining. Auch wollen wir keine „Rennvideos“ machen. Und ihr werdet auch nicht „beurteilt“. Sinn und Zweck ist einzig eine Selbstreflexion der Teilnehmer. Und ihr bekommt ein hoffentlich schönes Video von euch obendrauf.



Termin:	So. 28.04.2024
Anmeldeschluss:	Fr. 19.04.2024
Abfahrt:	9.00 Uhr
Abfahrtsort:	Georgiihaus bei Laki (bitte vollgetankt!)
Fahrstil:	für Alle geeignet



Anmeldung bei: armin@sturzbuegel.de oder über die Homepage

1

Rudis Handling & Parcours

Liebe Leut es ist wieder
soweit,

Rudis Handling & Parcours
öffnet seine Pforten.



Zum Saisonstart ein Training
und zum Wiederanfreunden mit der Maschine. Enge Kurven üben, Ab-
legen und Aufheben der Maschine, unvorhergesehenes Bremsen und
wie immer, etwas Theorie, sehr viel Verein und tolle Gespräche.

Mittagessen gibt es dann per Pizzaexpress vor Ort.

Gerne dürft ihr wieder eure Freunde und Bekannte mitbringen.



Ort:	Neckar Center Weilstr. 227, 73733 Esslingen/Weil
Termin:	So. 12.05.2024
Anmeldeschluss:	Mi. 01.05.2024
Start:	10.00 Uhr
Fahrstil:	1
Kosten:	Mitglieder kostenlos, 50,-€ für nicht Mitglieder



Anmeldung bei: rudi@sturzbuegel.de oder über die Homepage

Im Norden gibt's Motorradstrecken?

Man munkelt, dass es im hohen Norden Deutschlands ein tolles Motorradgebiet geben soll.

Das gilt es natürlich zu erkunden.

Deshalb werden wir nordwärts ins Weserbergland aufbrechen und die Gegend unter die Lupe (Motorrad) nehmen.

Mit maximal 8 Motorrädern würde ich die Erkundungsfahrt starten. Ein wenig Sitzfleisch ist erforderlich, da allein die Anfahrt schon über 400 km haben wird.

Unterkommen werden wir in einem gemütlichen Landhotel im Weserbergland, von dem aus wir die „Expeditionen“ starten werden.



Termin:	Fr. 17.05. - 20.05.2024
Anmeldeschluss:	Sa. 24.02.2024
Abfahrt:	8:00 Uhr, Aral-Tanke in Winterbach
Fahrstil:	3
Kosten:	Unterkunft ca. 50-60 € pro Person im DZ/ÜF, EZ natürlich abweichend



Anmeldung bei: armin@sturzbuegel.de oder über die Homepage

2

Ausflug in das Montafon und ins Appenzellerland

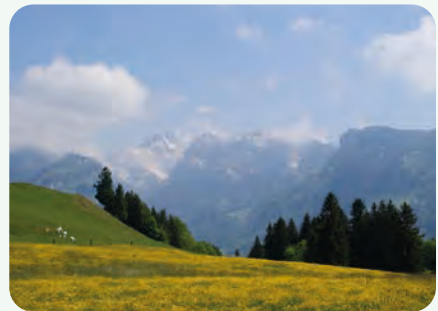
Wir fahren über die Alb, das Allgäu, Isny, Oberreute, Egg, die Bregenzer Waldstraße und die Fontanella Bundesstraße nach Nüziders, wo wir nach rund 290 km ankommen.

Ab unserer Unterkunft werden wir 2 Touren fahren.

Die 1. Tour führt uns ins Appenzellerland, über den Oberalppass und Nüziders nach Feldkirch, Vaduz, Walchensee, Schwyz, Sihlsee, Obersee, Wattwil, Nüziders. Danach geht es weiter zum Klausenpass und über Näfels und Bad Ragaz zurück zu unserer Unterkunft, ca. 250-300 km.

Die 2. Tour führt uns ins Montafon und Gargellental zur Bieler Höhe, wo wir eine Runde mit dem Schiff auf dem höchsten See Europas machen können. Weiter geht es über das Paznauntal zum Stanzer Tal, dem Arlbergpass zurück zum Hotel, ca. 250 km.

Die Rückfahrt führt am Bodensee vorbei in Richtung Heimat, ca. 300 km.



Termin:	Do. 23.05. - 26.05.2024
Anmeldeschluss:	So. 11.02.2024
Abfahrt:	9:00 Uhr, Shell Tankstelle in Nürtingen, Oberboihingerstraße 51
Teilnehmer:	6-8 Motorräder
Fahrstil:	2
Kosten:	Kosten: EZ ca.70€, DZ ca.100€inkl. Frühstück



Anmeldung bei: manfred@sturzbuegel.de oder über die Homepage

Friaul-Julisch Venetien Kötschach-Mauthen

Los gehts an Fronleichnam zunächst auf der Autobahn nach Kufstein.

Danach fahren wir Landstraße bis ans Ziel der unteren Valentinalm am Plöckenpass.



Dort sind sieben Zweibettzimmer reserviert. Diese können auch als Einzelzimmer belegt werden.

Es erwarten Euch drei schöne Touren durch den Friaul, Österreich und Slowenien.

Lasst Euch überraschen!

Ich freue mich auf 5 schöne Tage mit Euch.



Termin:	Do. 30.05. - 03.06.2024
Anmeldeschluss:	Mi. 28.02.2024
Abfahrt:	8:00 Uhr, Aral Tanke Nellingen, Marie-Curie-Str.
Streckenlänge:	Hin-/Rückfahrt ca. 480 km, Tagestouren ca. 200-250 km
Fahrstil:	2
Kosten:	ca. 50 € Übernachtung/Frühstück pro Person



Anmeldung bei: marcus@sturzbuegel.de oder über die Homepage

0

1

„Eine Tour für Alle“ 3.0

2

3

Das Motto der Ausfahrt 2023 war:

Die Sturzbügler unterwegs am Chiemsee und Alpenland

Diesmal lautet das Motto:

Die Sturzbügler sind unterwegs im Bayerischen Wald.

Es wird wieder Touren in mehreren Gruppen geben, sodass für jeden Fahrstil etwas dabei ist. Auch ein

Alternativprogramm für Unternehmungen ohne Motorrad ist natürlich wieder geplant. Unser diesjähriges Domizil ist das Waldhotel Seebachschleife, kurz vor der Grenze nach Tschechien. Dort gibt es eine schöne Terrasse, ein Hallenbad, eine Sauna, eine Kegelbahn und, falls die Sonne fehlt, sogar ein Solarium. Wir werden mit gutbürgerlicher, bayerischer und böhmischer Kost verwöhnt, und am Samstag wird es einen Grillabend geben.

Der Wirt hat uns zugesichert, dass die Theke erst nach dem letzten Gast schließt.



Termin:

Do. 13.06. - So. 16.06.2024

Anmeldeschluss:

Mi. 28.02.2024

Abfahrt:

8:00 Uhr Einkaufsz., Göppinger Str. 7, 73119 Zell u.A.

Streckenlänge:

Anfahrt ca. 400 Km

Ort:

Seebachschleife 2, 94252 Bayerisch Eisenstein

Kosten:

DZ 66€ p.P/ EZ 79€ p.P - jeweils Halbpension

Schwierigkeit:

für alle geeignet

Fahrstil:

0 – 1 – 2 – 3



Anmeldung bei:

Nur über die Homepage



Der Bayerische Wald erstreckt sich majestätisch entlang der Grenzen zu Tschechien und Österreich und präsentiert eine atemberaubende Kulisse aus dichten Wäldern, sanften Hügeln und malerischen Flüssen. Die Region ist nicht nur für ihre Natur bekannt, sondern auch für die einladende Atmosphäre und die herzliche Gastfreundschaft.

Für Motorradfahrer ist der Bayerische Wald ein wahres Paradies. Die kurvenreichen Straßen schlängeln sich durch die Landschaft, bieten spektakuläre Ausblicke und sorgen für ein unvergessliches Fahrerlebnis. Von anspruchsvollen Bergstrecken bis zu entspannten Panoramarouten – die Vielfalt der Strecken ermöglicht es, jeden Fahrstil zu befriedigen.

Die nahegelegenen Länder Tschechien und Österreich erweitern das motorradfahrerische Spektrum. Tschechien lockt mit pittoresken Dörfern und historischen Städten, während Österreich mit seinen Alpenpässen und idyllischen Berglandschaften beeindruckt.

Nach einer aufregenden Fahrt bietet unsere gemütliche Unterkunft, eine angenehme Möglichkeit zur Erholung. Hier trifft man auf freundliche Einheimische, die ihre regionale Küche mit Köstlichkeiten wie Weißwurst, Knödel und deftigem Bier teilen.

Ob auf kurvenreichen Straßen oder in idyllischen Dörfern – der Bayerische Wald und seine Nachbarländer bieten Motorradenthusiasten eine unvergleichliche Mischung aus Fahrspaß, Naturerlebnis und kultureller Vielfalt.

Viel Spass und tolle Touren sind wie in den letzten Jahre sicher!



2

Tagestour zum Brombachsee

Start in Winterbach, durch den Welzheimer Wald, grobe Richtung Dinkelsbühl mit festem Blick Richtung Brombachsee.

Hier wird es auf jeden Fall eine (größere) Pause geben.

Dann kurvig weiter noch etwas Richtung Osten – bis knapp nördlich Ingolstadt.

Hier wird in etwa der östlichste Punkt der Tour erreicht sein.

Parallel zu Hinfahrt – nur ein paar Kilometer südlich versetzt – geht es grob Richtung Abtsgmünd und dann zurück nach Lorch.



Termin:	So. 23.06.2024
Anmeldeschluss:	So. 09.06.2024
Abfahrt:	8:00 Uhr Aral-Tankstelle, Winterbach
Streckenlänge:	ca. 400 km
Fahrstil:	2
Teilnehmer:	max. 8 Motorräder



Anmeldung bei: Siegfried@sturzbuegel.de oder über die Homepage

UNSER LEISTUNGSSPEKTRUM ...

VON A WIE **ANALYSE**
BIS Z WIE **ZUVERLÄSSIGKEIT**

- SORTIER- & ZUFÜHRTECHNIK
- 3D-KONSTRUKTION IN SOLID WORKS
- AUTOMATION
- LINEARE FÖRDERTECHNIK – FLÄCHENSPEICHER (LINEARZUFÜHRUNG MIT SCHIKANEN)
- FEDERZUFÜHR- & ENTWIRRSYSTEME
- KUGELZUFÜHRUNG
- ROBOTER
- BESCHICHTUNGEN MIT UNSEREM FÖRDERBÜRSTENMATERIAL UND ANDEREN MATERIALIEN. AUCH VOR ORT BEI IHNEN IM HAUSE.
- VERKAUF VON SÄMTLICHEN BESCHICHTUNGSBELÄGEN

IHR ZUVERLÄSSIGER PARTNER IM BEREICH **AUTOMATION.**



SZTechnik GmbH
Sortier- und Zuführtechnik
Schlaßbergstraße, 15
72108 Rottenburg am Neckar
Tel. 07472 / 98 845-0
Fax 07472 / 98 845-25
info@sztechnik.de
www.sztechnik.de

UNSER BESONDERER SERVICE FÜR SIE: REPARATURBESCHICHTUNGEN BEI IHNEN IM HAUSE!

IHRE VORTEILE

- Produktionsausfall nur während unserem Vor-Ort-Einsatz
- Kein Zeit- und Kostenaufwand durch Transport
- Die Sortiereinheit ist, nach kurzer Aushärtungszeit, sofort wieder einsatzbereit

LINEARE FÖRDERTECHNIK FLÄCHENSPEICHER

EINSATZGEBIETE UND VORTEILE GEGENÜBER SORTIERTÖPFEN



- Lagerichtiges, schonendes Zuführen auch von großen und schweren Teilen
- Beschädigungsfreie Sortierung, da keine Fallhöhen existieren
- Kurze Umrüstzeiten
- Speicherung einer beliebigen Teilemenge
- Die Teile behalten Ihre Lage bei
- Bei jeder Linearstrecke kann die Geschwindigkeit geändert werden
- Es können einfache Ordnungselemente eingefügt werden (z.B. Wenden oder Vereinzeln der Teile)
- Durch verschiedene Linearstrecken können die Teile auseinandergezogen oder gestaut zugeführt werden.
- Teileabhängig sind Steigungen möglich
- Die Größe und Form der Maschine kann individuell bestimmt werden
- Der Flächenspeicher kann mit Verkeittungsstrecken kombiniert werden
- Integration in robotergestützte Anlagen
- Jede Maschine ist mit Förderbürstenmaterial beschichtet
- Durch speziellen Zuschnitt des Förderbürstenmaterials kann die Laufrichtung der Teile beeinflusst werden. Dies ist z.B. bei empfindlichen Teilen interessant, da sie nahezu ohne Berührung der Seitenwände auf die nächste Schiene gelangen.

SPEZIALBESCHICHTUNGEN

WIR BESCHICHTEN ALLES VON DER KLEINSTEN LINEARSCHIENE BIS HIN ZUM GROSSEN WANNENBUNKER

Total eingelaufene und
verschlissene Beschichtung:

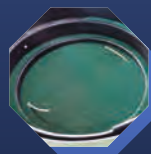
VORHER



NACHHER



Beschichtung mit 6 mm
Förderbürstenmaterial



Mix-Beschichtung mit 6 mm
und 1,5 mm Bürstenbelag



Mix-Beschichtung mit
6 mm Bürste und PU



Radtour nach Tübingen

Durch den Sauhag geht es auf die Filderhöhe und hinter Wolfschlugen wieder hinunter ins Aichtal bis nach Neuenhaus.

Bei der anschließenden Fahrt durch das idyllische Schaichtal bereiten wir uns bei mäßigem Anstieg schon mal auf die ‚Gipfeletappe‘ vor, die von Dettenhausen auf den Schönbuch führt.

Was die Steigungen angeht, ist jetzt auch schon das meiste geschafft. Kaum oben auf dem Schönbuch, geht es auch schon wieder schwingvoll hinunter nach Bebenhausen und Tübingen, wo wir den Neckar erreichen. Streckenmäßig ist nun Halbzeit.

Dem Neckartalradweg folgen wir bis Nürtingen. In Oberensingen geht es noch einmal bergauf zu den Lindenhöfen und von dort schließlich hinunter zum Ausgangspunkt.



Termin: So. 23.06.2024
Anmeldeschluss: Sa. 15.06.2024
Abfahrt: 9:00 Uhr Denkendorf,
Heerweg Ecke Breitwiesenweg
Streckenlänge: ca. 75 km mit 600 Höhenmetern
Schwierigkeit: mittel bis schwer,
gute Kondition erforderlich



Anmeldung bei: martin@sturzbuegel.de oder über die Homepage

Motorradhöhle

In der Motorradhöhle erwacht das Dröhnen der Maschinen zum Leben, ein heiliger Ort für alle Biker. Chromglanz und der Duft von Benzin füllen die Luft. Helme hängen an Haken, Erinnerungen an vergangene Abenteuer.

Die Wände erzählen Geschichten in Form von Nummernschildern und Aufklebern. Werkzeuge liegen ordentlich sortiert bereit, bereit für die nächste Schraubaktion.

Der Klang von Rockmusik erfüllt den Raum, während Kameradschaft und Leidenschaft für das Zweiradleben die Atmosphäre prägen.

Jedes Motorrad ist nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern ein Teil der Seele des Besitzers. In der Motorradhöhle teilen Enthusiasten ihre Liebe zur Freiheit auf zwei Rädern und schmieden Pläne für kommende Ausfahrten.

Es ist mehr als nur ein Unterstand für Maschinen – es ist ein Tempel für diejenigen, die den Spirit der Straße im Blut tragen.

Für die Rückfahrt nach Hause wird noch ein Guide benötigt!



Termin:	Do. 11.07. - So. 14.07.2024
Anmeldeschluss:	Do. 20.06.2024
Abfahrt:	9:00 Uhr, Aral-Tanke Winterbach
Streckenlänge:	ca. 400km
Ort:	Lindava 315, 471 58 Cvikov-Lindava, Tschechien
Kosten:	noch nicht bekannt
Fahrstil:	2



Anmeldung bei: steffen@sturzbuegel.de oder über die Homepage

2

Südtirol genießen

Von Kirchheim aus geht es quer über die Schw. Alb, grobe Richtung Ehningen, dann weiter um Memmingen herum, Markt- oberdorf, Oberammergau, Garmisch-Paten- kirchen, Mittenwald, Seefeld (Österreich). Innsbruck umfahren wir über Axams, Götzens



um bei Mutters auf die alte Brennerstr. zu gelangen. Der folgen wir bis kurz vor Brixen, um dort ins Pustertal abzubiegen. Von da aus ist es nicht mehr weit zum Endziel, dem in Sturzbügelkreisen gehandelten Geheimtipp Landgasthof Steger, bei St. Sigmund. Es sind ca. 410km An- fahrt.

Von dort starten wir in den nächsten drei Tagen diverse Touren, bei denen Kurven definitiv nicht zu kurz kommen werden. Allerdings heißt es abzuwarten, was den Italienern noch zu Fahrverboten, bzw. Be- schränkungen in den Dolomiten einfällt!?

Die Heimfahrt am Montag 29.07. wird dann etwas anspruchsvoller und mit um die 450km auch weiter als die Anfahrt. Jaufenpass, Timmels- joch, Hahntenjoch, Lechtal, Gaichpass. Tannheimer Tal, Oberjoch, Joch- str. Sonthofen, Immenstadt, Isny, Leutkirch, wieder über die Schw. Alb bis nach Hause. Spätestens in Oberjoch können wir aus Zeitgründen



entscheiden, eventuell auf die Auto- bahn nach Ulm zu wechseln.

Es sind sieben Doppelzimmer reser- viert, es gibt keine Einzelzimmer!!!

Ach ja eins noch, Badesachen einpa- cken!

Termin:	Do. 25.07. - Mo. 29.07.2024
Anmeldeschluss:	Mo. 01.04.2024
Abfahrt:	08:00 Uhr, RAN Tankst. Schöllkopfstr Kirchheim
Streckenlänge:	Anfahrt ca. 400 Km
Ort:	Pustertal, St. Sigmund/Kiens
Kosten:	ca. 70,- DZ p.P/ keine EZ - jeweils Halbpension
Fahrstil:	2



Anmeldung bei: detlef@sturzbuegel.de oder über die Homepage

Bikecamping 2.0

Auf gehts zum Bikecamping 2.0. Nach dem tollen Start der Camping-tour in 2023 soll es unbedingt eine Wiederholung geben.

Wir werden wieder kurzfristig das Ziel gemeinsam unter den Teilnehmern festlegen.

Der Boden vom Campingplatz sollte weichen Boden haben und die Sanitäreanlagen nicht so weit weg sein wie in 2023, wir lernen ja mit den Aufgaben ;-)

Tagsüber werden wir gemeinsam Motorrad fahren und abends gemütlich vorm Zelt beisammen sitzen bei Bier, Wein und Grill.



Termin:	Do. 22.08. - So. 25.08.2024
Anmeldeschluss:	24.02.2024
Abfahrt:	9:00 Uhr, Essotanke in 73230 Kirchheim Schlierbacher Strasse 71
Teilnehmer:	max. 8 Motorräder
Kosten:	Campinplatzgebühren und Verpflegung
Fahrstil:	2



Anmeldung: armin@sturzbuegel.de oder über die Homepage



M.T.V. FAHRSCHULE

MENSCHEN ▪ TECHNIK ▪ VERKEHR

*Motorradfahren hebt Grenzen auf.
Mensch und Maschine,
Natur und Technik,
alles wird eins.*

Allzeit gute Fahrt!

www.mtv-fahrschule.de

Kässpätzletour

Wie letztes Jahr geht es wieder zum Berggasthaus Haldenhof bei Isny. Über Straßen der verschiedensten Kategorien fahren wir über die Schw. Alb ins Allgäu zum Berggasthof.

Dort sind wieder entsprechend den Anmeldungen Tische reserviert.

Nachdem wie alle hoffentlich gut gegessen haben geht es auf neuen Straßen wieder zurück bis Münsingen um dort noch den obligatorischen Eis-Stopp einzulegen.

Hier endet die Tour und jeder fährt für sich oder auch mit anderen die Rest-Strecke nach Hause.



Termin:	So. 08.09.2024
Anmeldeschluss:	So. 25.08.2024
Abfahrt:	09:00 Uhr Ran-Tankstelle Schöllkopfstr. 121, 73230 Kirchheim
Streckenlänge:	ca. 350 km
Fahrstil:	2



Anmeldung bei: detlef@sturzbuegel.de oder über die Homepage

2

Vom Glemseck in den Nordschwarzwald

Wir starten am Biker-Treffpunkt Glemseck auf der alten Solitude-Rennstrecke in Richtung Calw. Weiter geht es nach Altensteig, wo wir unsere erste Rast für einen Kaffee und mehr einlegen.

Danach geht es weiter in süd-westliche Richtung nach Freudenstadt, um dann kurvenreich nach Bad Peterstal-Griesbach zu gelangen. Weiter bis nach Oppenau um dann über verschlungene Wege auf die Schwarzwaldhochstrasse zu kommen.

Für die nun verdiente Mittagspause besuchen wir den bekannten Biker-Treff „Zur Grossen Tanne“. Nach ausgiebigen „Geschmatze und Geplauder“ werden wir noch ein kurzes Stück der Schwarzwaldhochstrasse folgen um dann bei Sand in Richtung Schwarzenbach-Talsperre abzubiegen. Über die B462 gelangen wir dann zur „Roten Lache“. Von dort aus geht es nach Gernsheim, welches sich für eine weitere Rast anbietet. Von dort aus fahren wir wieder ein kurzes Stück in südliche Richtung um bald in Richtung Kaltenbronn (Skilift) nach Osten abzubiegen. Ab hier beginnt nun wieder die Rückfahrt nach Calw.

Es geht weiter in Richtung Simmozheim (bei Weil der Stadt), wo wir uns in der Hausbrauerei Mönchwasen noch einmal gemeinsam stärken und den Tag ausklingen lassen. Wer will, kann anschließend wieder bis zum Glemseck fahren oder sich direkt auf den Heimweg machen.



Termin:	So. 22.09.2024
Anmeldeschluss:	So. 15.09.2024
Abfahrt:	10:00, Biker-Treff Glemseck, 71229 Leonberg
Streckenlänge:	ca. 260 km, ca. 5 h
Kosten:	Einkehr in Eisdielen und Gaststätte
Fahrstil:	2



Anmeldung bei: michael@sturzbuegel.de oder über die Homepage

Gemeinsam erfolgreich
... Projekte gestalten

Idee?

Druckservice

Digitaldruck

Mailings

Konfektion

TOP Service nach Maß

MediaCom-Services GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 32 · 73760 Ostfildern
Fon: +49.711-5048 27-90
E-Mail: info@mediacom-services.de
www.mediacom-services.de



Datenschutz

Unsere Dienstleistungen

- Externer Datenschutzbeauftragter
- Verarbeitungsverzeichnis
- Auftragsverarbeitung
- Vorsorge gegen Datenpannen

Brauchen Sie einen Datenschutzbeauftragten?

Machen Sie einen Datenschutz-Check auf unserer Webseite:

www.mediacom-services.de/datenschutz-check/



1

Letzte Runde 2024

Die Letzte Runde 2024 geht dieses Jahr in Richtung Osten.

Ziel ist eine Location in der Nähe von Harburg, wo wir zum Mittagessen einkehren.

Unterwegs über große, kleine und kleinste Straßen gibt es auch wieder Kaffee-, Eis- und Pinkel/Rauchpausen. Gesamt-Kilometer ca. 250 – 300. Die Teilnehmerzahl ist unbegrenzt. Da ich für die Einkehr zum Mittagessen Tische reservieren muss, kann ich nur verbindliche Anmeldungen annehmen. Bitte beachtet deshalb auch den Anmeldeschluss!



Termin:	So. 20.10.2024
Anmeldeschluss:	So. 13.10.2024
Abfahrt:	09:30 Uhr, Ort wird noch bekannt gegeben
Streckenlänge:	250 – 300 km
Kosten:	gute Laune und ein Lächeln im Gesicht
Fahrstil:	1, für alle geeignet



Anmeldung bei: simone@sturzbuegel.de oder über die Homepage

Feierabendrunde



Am Abend nochmals eine kleine Runde drehen und vom Tag abschalten.

Einmal im Monat an einem Dienstag oder Donnerstag



Termin:	April bis September über Stürzbügelseite oder Messenger
Abfahrt:	17:30 Uhr, Ort variiert und ist von der geplanten Runde abhängig!
Teilnehmer:	unbegrenzt
Tour-Länge:	ca. 120-160 km
Fahrstil:	2-3
Guide:	Ecki oder ein anderer Guide, der Lust hat
Anmeldung bei:	ohne; einfach nur vorbeikommen



Das Marshall-System

Bei den meisten Ausfahrten benutzen wir das „**Marshall-System**“. Dies hat sich bestens bewährt und ist vor allen bei Gruppen > 8 Teilnehmer sinnvoll.

Der Guide bestimmt einen Schlussfahrer (dieser sollte möglichst die Strecke auch kennen) und stellt immer dann, wenn von der Hauptstraße abgebogen wird, einen Marshall ab.

Dieser zeigt für alle nachfolgenden Motorräder, gut sichtbar, und an einer verkehrsgünstigen Stelle, die Richtung an und ordnet sich dann vor dem Schlussfahrer wieder ein.

Prinzip

Der Tourguide wird an Abbiegungen, Kreuzungen oder Kreisverkehren den jeweils nachfolgenden Fahrer auffordern, den anderen die weitere Richtung anzuzeigen (Hinweisposten oder Marshall).

Dieser Marshall wartet nun an der Position bis der Schlußmann kommt und ordnet sich dann vor diesem wieder ein.

Zum Anzeigen der Richtung wird bei der Abbiegung/Kreuzung angehalten und mit Blinker oder Handzeichen den Nachfolgenden die Richtung angezeigt.

Es ist so zu halten, daß der Marshall nicht zu übersehen ist, aber auch nicht durch andere Verkehrsteilnehmer gefährdet werden kann.

Wo kein Marshall steht, wird immer geradeaus gefahren bzw. der Hauptrichtung (Vorfahrtsstr.) gefolgt.



rt-bernd



Das Marshall-System

Das Marshall-System ist geeignet, um

- sichere Gruppenausfahrten
- im Rahmen der StVO durchzuführen.

Jeder ist Marshall und fährt sein Tempo.

Jeder Mitfahrer ist für sich verantwortlich.

Der Tourguide haftet nicht für Schäden anderer.



(Beschreibung siehe auch auf unserer Homepage)

Vorteil vom Marshall-System ist auch, daß der Guide das Tempo, je nachdem wer gerade direkt hinter ihm fährt, anpassen kann.

„Verloren“ geht niemand, da ja an der nächsten Abbiege ein Marshall wartet!



Fahrstile bei Ausfahrten

Grundsätzlich sollte der sichere Umgang mit dem Motorrad im Alltagsverkehr selbstverständlich sein. Besonders beim Fahren in einer Gruppe müssen die „Gruppen-Regeln“ bekannt sein und auch eingehalten werden.

Fahrstil 1: Tourentempo gemütlich

1

Für alle geeignet. Es wird öfters eine Pause eingelegt. Auch wenn zwischendurch zügiger gefahren wird, soll niemand überfordert werden. Die Strecke wurde entsprechend festgelegt. Spitzkehren gibt es, wenn überhaupt, wenige. Schotterwege keine. Überraschungen sind nicht zu befürchten. Es wird öfters mal ein „Fotostopp“ eingelegt, Besichtigungen von Sehenswürdigkeiten sind ebenfalls dabei, Eisdielen Besuche obligatorisch.

Die Ausfahrt ist für Anfänger und Ungeübte gleichermaßen geeignet. Nach Abstimmung mit dem Guide kann die eigene Fahrweise geübt, Sicherheit und Fahrstil verbessert und somit der nächste Level erreicht werden.

Fahrstil 2: Tourentempo gemütlich bis zügig

2

Das Tempo wechselt zwischen gemütlich und zügig. Es gibt weniger Pausen. Der Guide achtet verstärkt auf die Fahrweise der Mitfahrer und passt das Tempo entsprechend an. Pässe, Spitzkehren und enge Strassen, dürfen kein Problem sein. Kurvenfahren sollte auch bei zügiger Fahrweise souverän beherrscht werden. Auch bei starkem Verkehr muss gefahrlos, zügig und sicher überholt werden. Die Ausfahrt kann auch mal länger dauern, Kondition ist gefordert.

Fahrstil 3: Tourentempo zügig bis sehr zügig

3

Das Fahrtempo ist durchgängig zügig, öfters auch mal sehr zügig. Stopps gibt es, außer Tank-Stopps, wenige. Die Mitfahrer müssen in der Lage sein, über längere Strecken und mehrere Stunden sehr konzentriert und zügig zu fahren. Meist werden anspruchsvolle Strecken gefahren. Der Tourguide fährt sein Tempo, die Teilnehmer sollten mithalten können. Diese Gruppe ist nicht für jeden geeignet. Im Zweifelsfall Rücksprache mit dem Guide halten.



Gruppenregeln



Wir wollen unsere Touren nicht übermäßig reglementieren. Diese Tipps und Regeln sind im Rahmen unserer langjährigen Erfahrung als Tourguides entstanden. Sie beziehen sich auf das Fahren im Marshall- System. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit, aber sie gewährleisten größtmögliche Sicherheit und den meisten Fahrspaß für alle Gruppenmitglieder.

VERHALTENSREGELN FÜR DAS MOTORRADFAHREN IN DER GRUPPE

1. Haltet euch unbedingt an die geltenden Verkehrsregeln der StVO und der StVZO.
2. Bei allem Gruppengefühl gilt als oberstes Gebot: **Jeder ist für sich selbst verantwortlich. Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für Blessuren, Unfallschäden, Strafmandate o.ä.**
3. Wir behalten uns vor, verkehrsunsichere Motorräder von den Gruppentouren auszuschließen.
4. Es gilt: **Safety first!** Ihr müsst niemandem etwas beweisen. Lasst euch durch nichts und niemanden zu waghalsigen Aktionen verführen oder drängen. Fahrt mit der Geschwindigkeit, die ihr gefahrlos beherrschen könnt.
5. Grundsätzlich wird in der Gruppe nicht überholt und es werden keine unnötigen Spielereien vollführt.
6. Ihr sollt Spaß beim Motorrad fahren haben! **Falls Euer Fahrstil einmal nicht zur Gruppe passen sollte: Sprecht euren Tourguide an.**
7. Augen auf! **Das Fahren in der Gruppe, vor allem über längere Distanzen erfordert auch ständige Aufmerksamkeit, Disziplin und Rücksichtnahme auf andere Gruppenmitglieder.** So haben alle Ihren Fahrspaß!
8. Zum vereinbarten Treffpunkt für die gemeinsame Abfahrt erscheinen alle Teilnehmer pünktlich mit vollgetankten Motorrädern. Die weiteren Tankstopps richten sich nach dem Motorrad mit der geringsten Reichweite. Es tanken grundsätzlich alle Teilnehmer auf. Egal wie weit Ihr noch mit Eurer Tankfüllung zu kommen glaubt.
9. Der Tourguide führt die Gruppe an. Der Tourguide führt immer ein Verbandspäckchen und eine reflektierende gelbe oder orangefarbene Warnweste mit sich. Er bestimmt einen „Letzen Mann“, der idealerweise gut erkennbar ist, die Strecke kennt und eine Kommunikationsmöglichkeit mit dem Tourguide hat.
10. Der Tourguide stellt an jeder Abbiegung von der Hauptstraße einen „Marshall“ ab. Dieser macht für die Nachfolgenden durch Blinken, Winken oder seine Position die Abbiegerichtung kenntlich. Er ist für seinen Position selbst verantwortlich, darf aber dabei den Verkehr nicht behindern oder irritieren. Er muss von den Nachfolgenden auch bei größeren Abständen erkennbar sein. Wenn alle Gruppenteilnehmer an ihm vorbei sind, reiht er sich vor dem „Letzen Mann“ wieder in die Gruppe ein.

11. Sofern es die Straßenverhältnisse zulassen, fahren wir seitlich versetzt und bleiben beim Bremsen in unserer Spur. Dabei fährt der Tourguide in der Mitte, der zweite rechts, der dritte links etc. Hierzu noch ein kleiner Tipp: Fahrt so versetzt, dass Ihr den Helm Eures Vordermannes in dessen Außenspiegel seht. Sofern dieser seine Außenspiegel richtig eingestellt hat, Fahrt Ihr im optimalen Abstand und mit Versatz. Ihr macht es so Eurem Vordermann leichter, Euch im Auge zu behalten.
12. In Kurven und engen Passagen wird eine sichere Ideallinie gefahren (Auflösung des seitlich versetzten Verbundes).
13. Fahrt mit ausreichendem, aber nicht zu großem, Abstand. **Lasst Eurem Vordermann immer genug Platz um einem plötzlich auftauchendem Hindernis auszuweichen und auch so, dass er sich nicht von Euch bedrängt fühlen muss.**
14. Beim Anhalten an Ampeln, Einmündungen oder Kreuzungen in Zweierreihen dicht auf den Vordermann aufschließen, um ein zügiges Weiterkommen zu gewährleisten.
15. Noch ein kleiner Tipp zum Abbiegen in der Gruppe: Jeder sollte auch beim Abbiegen auf einen Versatz zum Vordermann achten. Also z.B. als ‚Rechts versetzt‘ Fahrender beim Linksabbiegen nicht ganz nach links fahren, sondern einen leichten rechten Versatz zum Vordermann halten. Hierdurch lasst Ihr Eurem ‚Links versetzt‘ fahrendem Hintermann auch ‚Luft zum Leben‘.
16. Der Tourguide achtet bei Überholvorgängen darauf, dass die Gruppe möglichst zusammenbleibt. **Jeder ist für seinen Überholvorgang selber verantwortlich.** Der Überholende schert nach dem Überholvorgang rechts ein und hält die Geschwindigkeit möglichst bei, um damit Nachfolgenden genug Platz zum einfädeln zu geben.
17. Bei Passfahrten kann die Gruppe nach vorheriger Absprache aufgelöst werden, damit Ihr es ‚mal fliegen lassen‘ könnt und der Fahrspaß nicht zu kurz kommt. In solchen Fällen wird ein Treffpunkt vereinbart. Der Tourguide bleibt im hinteren Teil der Gruppe, bei den Gruppenmitgliedern, die es ruhiger angehen lassen wollen.
18. Bei der Einfahrt in einen Tunnel ist erhöhte Aufmerksamkeit geboten: Je nach Wetterlage können Brillen, Visiere und Windschilder beschlagen, so dass Auffahrunfälle drohen. Hier keinesfalls eine Schreckbremsung hinlegen und einen Auffahrunfall provozieren.
19. Sollten trotz aller Aufmerksamkeit ein oder mehrere Gruppenmitglieder verloren gehen, erfolgt das „Einsammeln“ ausschließlich durch den Tourguide oder den ‚Letzen Mann‘
20. Sollte der Wunsch bestehen, die Gruppe zu verlassen, ist dieses mit dem Tourguide abzusprechen.
21. Beim Einparken bitte darauf achten, dass wir ein ordentliches Bild abgeben und die Örtlichkeit geordnet und fließend wieder verlassen können.

Damit sollte jede Ausfahrt – auch mit 10 und mehr Fahrzeugen - zu einem entspannten und für alle Beteiligten spaßigen Erlebnis werden.

Bis zur nächsten Ausfahrt

Eure Tourguides



Schäufele!

BMW-Motorräder · Ersatzteile Motorradtechnik



Dein Meisterbetrieb und zuverlässiger Partner für alles was dein BMW Motorrad braucht.
Über 32 Jahre BMW Erfahrung An- und Verkauf von BMW Motorrädern. Reparaturen,
Inspektionen, Reifen, Fahrwerk, TÜV – alles aus einer Hand
Brunnenstr. 23 in 73230 Kirchheim/Teck, Tel. 07021/486386, Mail: info@motorrad-schaeufele.de,

www.motorrad-schaeufele.de